



Advanced Passenger Train

Hochentwickelter Reisezug (APT)

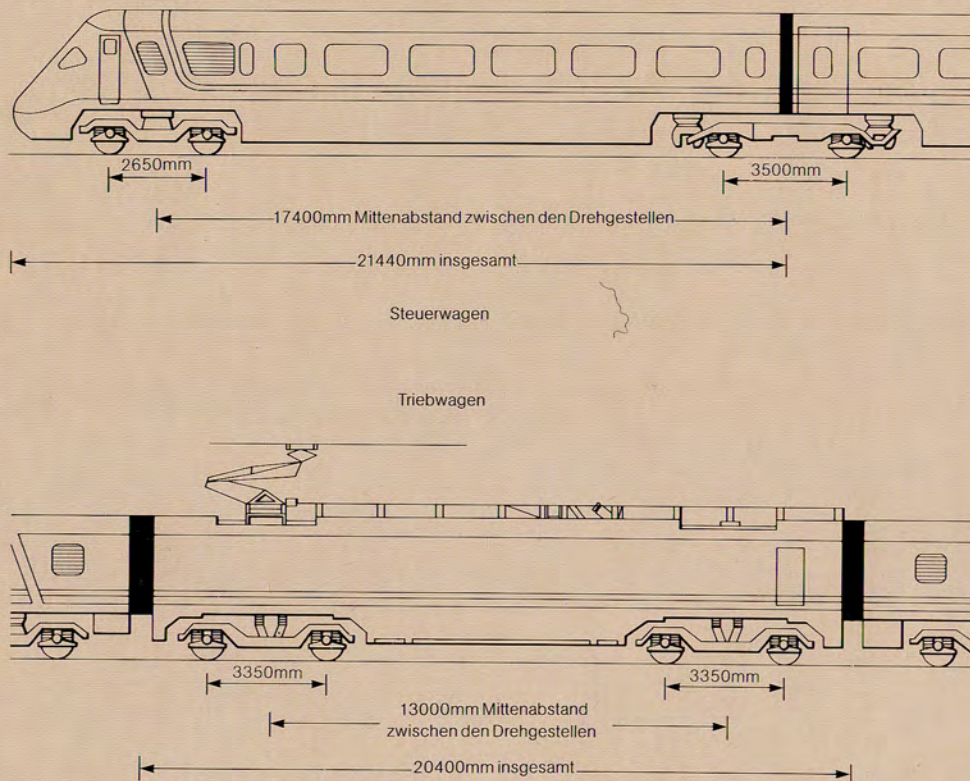
Der hochentwickelte Reisezug stellt in bezug auf verbesserte Leistung den größten Fortschritt dar, den es auf diesem Gebiet gibt.

Der Zug zeichnet sich durch eine Reihe hochentwickelter Merkmale aus, wie z.B. eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h auf bereits vorhandenen Schienen, ein einmaliges Wagenkastensteuerungssystem, das dem Zug ermöglicht, 40% schneller als herkömmliche Züge um Kurven zu fahren, niedrigen Energieverbrauch, kraftbetriebene äußere Schiebetüren und Vollklimatisierung.

Die Beiwagen bestehen aus einer Aluminiumlegierung, die gegenüber herkömmlichen Wagen ohne Festigkeitsverlust eine Gewinneinsparung von 40% bedeutet, und der Zug ist mit einem doppelten Bremssystem ausgerüstet, das dafür sorgt, daß er zum Anhalten keinen längeren Bremsweg als langsamer fahrende Züge benötigt.

Für British Rail gebaut.

BRE-METRO WORLDWIDE 



Fakten und Zahlen

Triebwagenversorgung	25 kV 50 Hz Oberleitung
Kraftausrüstung	thyristorgesteuerte, fremderregte Motoren
Dauerleistung (2 Triebwagen)	6 MW auf der Schiene
Maximale Zugkraft (2 Triebwagen)	210 kN
Maximale Betriebsgeschwindigkeit	250 km/h
Hilfsversorgung	800 kVA, 415 V 50 Hz Drehstrom
Gewicht (im Einsatz)	67,5 t
Wagenkasten aus Stahl Automatische Wagenkastensteuerung	
Drehgestelle	Schraubenfedern aus Stahl mit hydrokinetischen Bremsen

Kennzeichnende Merkmale der Beiwagen

Wagenkasten aus Aluminiumlegierung
 Gruppenausrüstungsmoduln auf dem Untergestell
 Drehgestelle mit Luftfederung und hydrokinetischen Bremsen
 Automatischer Wagenkastensteuerungssystem
 Lautsprecher
 Chemischer Abort